

SINGAPORE

A. DATE GENERALE

1. Geografie

Teritoriu: 716 km patrati format din 63 insule inclusiv insula principala.
Orașe: Capitala - Singapore (țara este un oraș-stat).
Relief: Campie, punctul cel mai înalt având 166 metri.
Clima: Ecuatoriala, musonica cu temperaturi și presiuni uniforme, umiditate crescută și ploii frecvente.

2. Populație

Populație (2014): 5.469.700, din care 3.870.700 sunt singaporezi, restul fiind rezidenți permanenți și muncitori străini. Singapore este una dintre țările cele mai dens populate din lume cu 7.639 locuitori pe km².

Rata anuală de creștere a populației (2014): 1,3% (total); 0,7% (cetățeni singaporezi).

Grupuri etnice (recensământ 2010): Chinezi 74,2%, Malaezieni 13,4%, 9,2% Indieni, alții 3,2%.

Religii: budiste, taoiste, creștine, musulmane, hinduse. Singapore permite, în general, libertatea religioasă. Grupurile religioase sunt supuse controlului guvernului și unele secte religioase sunt restricționate sau interzise. Aproape toți singaporezii de origine malaeziana sunt musulmani (15% din populație); restul fiind budiști (33% din populație), creștini (18% din populație), taoiști (11% din populație), hinduși (5,1% din populație), confucianiști și de alte religii.

Limba oficială: 4 limbi oficiale, respectiv engleza, chineza, malay și tamil. Limba engleză este limba utilizată în administrație și, de asemenea, pe scară largă în afaceri, firme și școli. Limba chineza este des întâlnită datorită faptului că este vorbită de aproape jumătate din populație. Limba malay este "limba națională" folosită în cadrul ceremoniilor și în armată.

Educație: Gradul de alfabetizare (2014) – 96,7%. Guvernul a mandatat ca engleza să fie limba principală utilizată la toate nivelurile sistemelor școlare și își propune să ofere cel puțin 10 ani de învățământ pentru fiecare copil. Există o rată de 76,4% a absolvenților ce obțin o diplomă de calificare.

Sanătate: Rata mortalității infantile (2014) - 1,8 / 1000. Speranța de viață (2013) – 82,5 ani. Numărul de medici este 18 / 10.000 de locuitori.

Forța de muncă (2014) a fost de 3.531.000 de oameni.

3. Guvernare

Forma de Guvernământ: republică parlamentară.

Constituția: 03 iunie 1959 (modificată în 1965 și 1991).

Independența: 9 august 1965 (Singapore și-a proclamat independența).

Puterea executivă: Președinte (șef al statului; mandat de 6 ani); prim-ministru (șeful guvernului). Autoritatea politică îi revine primului-ministru și cabinetului său. Primul-ministru este liderul partidului politic sau a coaliției de partide care detine majoritatea mandatelor în Parlament. Președintele, care este șeful statului, are competențe asupra numirilor legislative, gestionării finanțelor publice și în problemele de securitate internă.

După alegerile generale din 2015 în funcția de prim-ministru continua să se afle domnul Lee Hsien Loong.

Puterea legislativă: Parlament unicameral.

Puterea judiciară: Înalta Curte, Curtea de Apel, instanțele subordonate.

Partide politice: Partidul Acțiunea Populară (PAP), Partidul Muncitorilor (WP), Partidul Popular din Singapore (SPP), Partidul Democrat Singapore (SDP), Alianța Democrată Singapore (SDA), Partidul Solidarității Naționale (PNS), Partidul Reformist (RP).

Votul: Universal și obligatoriu.

Bugetul central de stat (An Fiscal 2014): Total Venituri – 46,4 miliarde \$SUA; Total cheltuieli – 43,3 miliarde \$SUA.

4. Economie

PIB (2014 prețuri nominale): 295,5 miliarde USD.

Rata de creștere anuală a PIB: 8,8% (2007), 1,5% (2008), -0,8% (2009), 14,8% (2010), 5,2% (2011), 1,3% (2012), 4,1% (2013), 2,9 (2014);

Inflația (2014): 1,0%.

PIB pe cap de locuitor (2014): 54.028 USD.

Moneda națională: Dolar singaporez (SGD) a avut o rata de schimb medie de 1 USD = 1,2497 în 2012, 1,27 în 2013 și 1,32 în 2014;

Resurse naturale: Inexistente.

Agricultura: Se situează sub 0,5% din PIB. Produse - păsări de curte, orhidee, legume, fructe, pești ornamentali și oceanici.

Industria prelucrătoare: Se menține ponderea în PIB de 18,4%, la fel ca în anul 2013 și a produs - echipamente electronice și electrice și componente, produse petroliere, mașini și a produselor din metal, produse chimice și farmaceutice, echipamente de transport (în principal, reparații de aeronave / întreținere, instalații de construcții navale/reparații și platforme petroliere), produse alimentare și băuturi, imprimarea și publicarea, echipamente optice și fotografice, produse din plastic, echipamente de măsură și control.

Productivitatea muncii: +1,0% în 2011, -2,6% în 2012, +0,3% în 2013 și -0,8% în 2014.

Sectorul serviciilor: Detin o pondere de 58,9% din PIB și este compus din servicii comerciale (17,5%), servicii de transport și stocare (6,9%), servicii de cazare și masă (2,2%), servicii de informare și comunicare (4,0%), servicii financiare de asigurare (12,5%) și servicii de afaceri (15,8%).

Comerț:

Total (2014) 744,5 miliarde US\$, în creștere cu 0,3% față de anul anterior.

Principalii parteneri comerciali: China (92 miliarde US\$), Malaezia (84 miliarde US\$), UE (73 miliarde US\$), SUA (58 miliarde US\$), Indonezia (55 miliarde US\$), Hong Kong (46 miliarde US\$), Taiwan (44 miliarde US\$), Coreea de Sud (37 miliarde US\$), Japonia (35 miliarde US\$) și Tailanda (23 miliarde US\$).

Exporturi (2014) – 393,1 miliarde USD: produse petroliere, alimente / bauturi, produse chimice, produse farmaceutice, mașini și echipamente industriale, componente electronice, aparate de telecomunicații, echipamente de transport.

Importurile (2014) – 351,4 miliarde USD: aeronave, țigări și produse petroliere, componente electronice, receptoare radio și televiziune / piese de schimb, autovehicule, produse chimice, produse alimentare / bauturi, fier / oțel, generatoare de energie electrică.

Volumul traficului de marfuri maritime (2014): 2371 milioane gt.

Volumul traficului de marfuri aeriene (2014): 1.844 milioane tone.

Volumul traficului de marfuri containerizat (2014): 33,9 milioane TEU

B. SCURT ISTORIC

Deși istoria Singapore datează din secolul al XI-lea, insula a fost puțin cunoscută în Occident până în secolul al XIX-lea, atunci când, în anul 1819, Sir Thomas Raffles Stamford a ajuns aici ca agent al firmei britanice East India Company. În 1824, britanicii au achiziționat Singapore Island, și din anul 1825, orașul Singapore a devenit un important port, cu un comerț mai mare decât cel din Malacca și Penang combinate.

Deschiderea Canalului de Suez în 1869 și apariția de vapoare cu aburi a lansat o eră de prosperitate pentru Singapore atunci când comerțul a fost extins în întreaga Asia de Sud.

În 1921, britanicii au construit o bază navală, care a fost completată curând de o bază aeriană.

După cel de-al doilea război mondial, în anul 1959, Singapore a devenit stat autonom, și, în 1963, s-a

alăturat Federației Independente a Malaysiei. Indonezia a adoptat o politică de "confruntare" împotriva noii federații, acuzând-o a fi o "creație colonială britanică," și a rupt relațiile comerciale cu Malaesia. Măsura a afectat în special Singapore, pentru care Indonezia era al doilea mare partener comercial. Disputa politică a fost rezolvată în 1966, când Indonezia și-a reluat relațiile comerciale cu Singapore. Singapore s-a separat de Malaesia în data de 9 august 1965, și a devenit o republică independentă.

C. SITUAȚIA ECONOMIEI

1. Generalități

Amplasarea strategică a Singapore în cadrul culoarelor maritime majore au dat țării o importanță economică în zona Asiei de Sud Est disproporționată în raport cu dimensiunile sale mici. O dată cu castigarea independenței în 1965, Singapore s-a confruntat cu o lipsă de resurse naturale, apă potabilă și o piață internă mică. În consecință, guvernul a adoptat politici pro-business, pro-investiții străine, orientarea către export, combinate cu investiții guvernamentale îndreptate către infrastructura și corporații aflate sub controlul guvernului. Strategia economică a Singapore s-a dovedit un succes, a dus la o creștere reală de 8,0% în medie în perioada 1965 - 2010. Scăderea la nivel mondial a cererii pe piața de componente electronice în 2001, precum și izbucnirea sindromului respirator acut (SARS) în 2003, au afectat economia, dar creșterea a revenit de fiecare dată, determinată de cererea mondială de produse electronice, produse farmaceutice, alte bunuri fabricate în Singapore, precum și servicii financiare, în special în economiile principalilor săi parteneri comerciali - Statele Unite ale Americii, Uniunea Europeană, Japonia, și China, precum și pe piețele aflate în expansiune, precum India. Criza globală din 2008 a avut un impact puternic asupra economiei deschise, orientate spre comerțul exterior. Singapore a cunoscut două trimestre de contractie economică la sfârșitul anului 2008 și începutul lui 2009, dar a recuperat rapid, cu performanțe solide în trimestrele ulterioare. Economia Singapore a avut o creștere uluitoare de 14,5% în 2010, cea de-a doua cea mai mare creștere din lume, în acel an. Ca urmare a crizei din zona EURO, a revenirii lente a economiilor puternic dezvoltate, țările din Asia se confruntă cu o încetinire a creșterii economice. În același timp, populația Singapore începe să imbatrânească, înregistrându-se o rată a fertilității de 0,98 (2014), și dacă nu se va atinge o rată de 1,4 se vor înregistra probleme cu imigrația forței de muncă. O altă problemă a economiei singaporeze, și în special a sectorului productiv, este dependența de sectorul componentelor electronice care și-a pierdut din competitivitate ca urmare a dezvoltării economiei chineze. Chiar în aceste condiții, Singapore a înregistrat în anul 2014 o creștere de 2,9%. Singapore rămâne totuși cel de-al patrulea centru financiar din lume după Londra, New York și Tokyo, are unul dintre cele mai aglomerate porturi din lume, fiind, conform estimărilor Bancii Mondiale cel mai important hub logistic.

2. Politica economică

Cu un guvern lipsit de corupție, o forță de muncă calificată, o infrastructură avansată și eficientă, Singapore a atras investiții de la mai mult de 7.000 de corporații multinationale din Statele Unite, Japonia și Europa. Sunt, de asemenea, prezente în Singapore, peste 1.500 de companii din China și alte 1.500 de companii din India. Firmele străine se regăsesc în aproape toate sectoarele economiei. Corporațiile multinaționale detin mai mult de două treimi din producția și vânzările directe la export, deși în anumite sectoare de servicii rămân dominante companiile controlate de guvern. Singapore detine rezerve valutare de 258 miliarde USD la finele anului 2014.

Sectoarele de fabricație (inclusiv construcțiile și utilitățile) și serviciile sunt "motoarele" economiei Singapore, constituind 18,4% și respectiv 58,9%, din PIB 2014. Pentru a-și dezvolta în continuare sectorul turismului, guvernul a aprobat în aprilie 2005, dezvoltarea a două cazinouri, fapt ce a dus la investiții de peste 5 miliarde USD. În anul 2012 au fost demarate lucrările la cel de-al patrulea terminal al Aeroportului Internațional Changi.

Marina Bay Sands Resort și Resort World Sentosa și-au deschis porțile la începutul anului 2010.

Pentru a menține o poziție competitivă, în ciuda creșterii salariilor, guvernul promovează/ acorda stimulente activităților cu valoare adăugată mare în sectoarele de producție și în cel al serviciilor.

D. INVESTITII

Singapore continuă să atragă fonduri de investiții pe scară largă, în ciuda mediului de operare cu cost relativ ridicat. Astfel totalul investițiilor directe în Singapore au fost în 2014 de 7,5 miliarde USD. Topul țărilor cu cele mai mari investiții directe este dominat de:

- SUA 86,1 miliarde USD
- Olanda 67,4 miliarde USD
- Japonia 54,3 miliarde USD

Guvernul a încurajat firmele locale să investească în afara țării, totalul investițiilor directe în străinătate ajungând la 381,5 miliarde USD, la finele anului 2013. Principalele destinații ale investițiilor directe singaporeze au fost:

- China 76,3 miliarde USD;
- Marea Britanie 35,8 miliarde USD;
- Australia 30,6 miliarde USD;
- Hong Kong 30,4 miliarde USD;
- Indonezia 28,9 miliarde USD;
- Malaezia 27,0 miliarde USD.

E. CLIMATUL ECONOMIC

1. Forta de munca

În 2014, Singapore a beneficiat de o forță de muncă totală de aproximativ 3,531 milioane de oameni. Național Trades Union Congress (NTUC), singura federație sindicală, cuprinde aproape 99% din totalul forței de muncă organizate. Numeroase acte normative se referă la aspectele generale a muncii și ale sindicatelor. Curtea de Arbitraj Industrial se ocupă de gestionarea litigiilor dintre salariați și management, litigii care nu pot fi rezolvate în mod informal, prin Ministerul Muncii. Guvernul din Singapore a subliniat importanța cooperării dintre sindicate, management, și guvern (asa numitul tripartitism), precum și soluționarea rapidă a litigiilor. Nu au existat greve din 1986, dar acest record s-a prăbușit la sfârșitul lunii noiembrie 2012 când peste 171 de șoferii chinezi de autobuze au refuzat să plece în curse. Singapore s-a bucurat de ocuparea practic completă a forței de muncă pentru perioade lungi de timp. În condițiile crizei economice globale, șomajul pentru populația rezidentă a atins nivelul de 2,8%. Una dintre cauzele șomajului în Singapore poate fi atribuită schimbărilor structurale din economie, prin transferarea operațiunilor de fabricare cu grad scăzut de calificare în alte țări. Din 1990, numărul de lucrători străini din Singapore a crescut rapid, compensând lipsa forței de muncă.

2. Transport și comunicații

Situat la intersecția dintre transportul maritim internațional și a rutelor aeriene, Singapore este un important centru de transport și comunicare în sud-estul Asiei. Aeroportul International Changi este un centru de aviație regional deservit de 80 de companii aeriene. Al treilea terminal a fost deschis în ianuarie 2008, și un terminal dedicat zborurilor companiilor aeriene low-cost a funcționat din 2006. În prezent se afla în construcție cel de al patrulea terminal. Portul din Singapore se situează în locul I din pdv al deplasamentului nevelor și este cel de al doilea din lume din pdv al traficului de containerelor, după Shanghai. Țara are legături rutiere cu Malaezia.

Instalațiile de telecomunicații și internet sunt de ultima generație, oferind legături de înaltă calitate cu restul lumii. Singapore are în dezvoltare o rețea de bandă largă la nivel național, care promite conexiuni la internet de mare viteză la prețuri mai mici. Acoperirea la sfârșitul anului 2012 a fost de 100%. Companii și organizații controlate de guvern operează toate canalele de televiziune naționale și aproape toate posturile de radio. Doar un singur post de radio, BBC World Service, este complet independent. Abonamente la cablu TV permit accesul la numeroase canale de știri externe. Mass-media tipărită este dominată de o companie cu legături strânse cu guvernul. Ziarele sunt publicate în limba engleză, chineză, malay și tamil.

3. Cadrul juridic extern al relațiilor economice

Este membru al Organizației Națiunilor Unite și a mai multora dintre agențiile sale specializate și conexe, al Mișcării Țărilor Nealiniate și Commonwealth. Singapore a participat la misiunile ONU de menținere a păcii / observator în Kuweit, Angola, Namibia, Cambodgia, și Timorului de Est. Singapore sprijină activ două Echipe de Reconstrucție Provincială și suporta realimentarea aeronavelor în sprijinul eforturilor internaționale din Afganistan.

Singapore sprijină cu fermitate eforturile regionale și internaționale anti-piraterie, asumându-și un rol de conducere în eforturile anti-piraterie din Golful Aden.

Singapore sprijină conceptul de regionalism din Asia de Sud-Est și joacă un rol activ în ASEAN, Forumul Regional ASEAN și Forumul de Cooperare Economică Asia și Pacific (APEC).

Guvernul singaporez negociază în mod activ opt acorduri de liber schimb (ALS) cu parteneri economici și a încheiat deja 18 acorduri de liber schimb cu principalii săi partenerii comerciali, la finele anului 2012 încheindu-se și negocierile pentru semnarea ALS între UE și Singapore.

Ca membru al Asociației Națiunilor din Asia de Sud-Est (ASEAN), Singapore este parte a Zonei de Comerț Gratuită a ASEAN (AFTA), și este semnatară a acordurilor de liber schimb ale ASEAN cu China, Coreea, Japonia, India, precum și a unui acord comun cu Noua Zeelandă și Australia.

Singapore este, de asemenea, parte și în Acordul de Parteneriat Economic Strategic Transpacific.

4. Bariere comerciale

În conformitate cu legile din Singapore, anumite tipuri de produse sunt supuse taxelor vamale înainte de a fi introduse în țară.

- **Marfa impozabilă** - există 4 tipuri de bunuri impozabile în Singapore, după cum urmează: băuturi alcoolice, tutun, benzina și autovehicule și motociclete / scutere cu motor.

- **Marfa controlată** - anumite bunuri sunt controlate și intrarea în Singapore este permisă numai atunci când există permis de import sau autorizație din partea autorităților competente. De exemplu pentru produsele alimentare este necesară existența permisului de import pentru fiecare lot din partea Autorității Veterinare Agri-food & Veterinary Authority of Singapore (AVA).

Marfa interzisă - următoarele marfuri nu sunt permise a fi importate în Singapore: arme și componente ale acestora, explozive și componente ale acestora, spray-uri lacrimogene, acizi și substanțe corozive, guma de mestecat, tutun de mestecat și imitații de produse din tutun, brichetele de formă de pistol sau revolver, droguri controlate și substanțe psihotrope, specii pe cale de dispariție de animale sălbatice și produsele acestora, pocnitori, articole obscene, publicații, casete video / discuri și software, reproduceri de publicații cu drepturi de autor, casete video, discuri video, discuri laser, discuri sau casete, materiale scandaloase, revoltatoare și trădătoare.

Definiția de "armă" pusă în aplicare de către autoritățile vamale din Singapore este foarte largă, și, în plus față de armele de foc, include multe elemente care nu sunt neapărat considerate ca arme în alte state, cum ar fi cutite de scufundare, cutite de bucatărie, cătușe, etc.

5. Documente de import export

Singapore este un HUB duty-free. Importurile sunt supuse unei Taxe Fiscale pe Bunuri și Servicii (GST) de 7% din valoarea produselor în vamă.

Diversele Declarații Vamale pentru circulația mărfurilor în Singapore sunt:

- declarația de intrare
- declarația de transport / expediție
- declarația de scoatere
- declarația de plată
- declarația de scoatere
- declarația de scutire de GST
- declarația de plată a GST

Toate autorizațiile eliberate sunt transmise și obținute electronic prin intermediul sistemului TradeNet. Importatorii pot să se înscrie în sistemul TradeNet fie ca utilizatori, fie să desemneze un agent, fie să utilizeze un Centru de Servicii TradeNet pentru a depune cererile de prelucrare a permiselor și aprobarea declarațiilor de import. Marfa nu poate fi scoasă din vamă până ce permisul nu a fost

autorizat și taxa nu a fost plătită. Toate companiile care se înregistrează ca utilizatori TradeNet, fie sub forma unui importator, fie a unui agent declarator, vor fi nevoiți să aibă un cont interbancar giro cu Autoritatea Vamală din Singapore. Obligația de plată sunt deduse din contul respectiv în cazul în care permisul de import este autorizat de către Autorități. Importatorul poate tipări permisul care arată că taxa a fost plătită prin sistemul TradeNet de îndată ce acesta a fost autorizat. Doar un singur exemplar al permisului este necesar pentru a scoate marfa din vamă.

În cazul importurilor produselor alimentare este necesară în prealabil și înregistrarea importatorilor în vederea obținerii licențelor de la Autoritatea Agro Veterinară (AVA). Prin utilizarea sistemului TradeNet, importatorul va solicita de la AVA eliberarea unui permis de import, transmitând pentru prelucrare, documentele justificative relevante, cum ar fi certificatele de sănătate și cele fitosanitare. După aprobare, în permisul de eliberare vamală este inclus și permisul de import pentru lotul dorit de produse alimentare. Dovada de eliberare vamală și intrarea în circuitul de consum în Singapore este disponibilă prin solicitare de la autoritățile vamale.

Următoarele informații trebuie să fie furnizate:

- Numele importatorului local în Singapore
- Numele exportatorului
- Numele agentului local de declarare
- Numerele containerelor
- Numarul permisului vamal
- Țara de origine
- Descrierea mărfurilor
- Motivul/scopul/ cererii

Acest document se eliberează numai în circumstanțe speciale, cum ar fi pentru scopul de a dovedi că mărfurile au fost exportate din Uniunea Europeană.

6. Regimul vamal

a) Depozitarea vamală - este permisă importurilor de bunuri non-taxabile și amânarea de la plata GST până când bunurile sunt scoase din depozit pentru utilizare pe piața locală.

GST nu va fi plătit în cazul în care mărfurile sunt re-exportate din depozitul vamal. Plata GST este de asemenea, suspendată atunci când mărfurile sunt transferate de la un depozit vamal la altul.

Mărfurile pot fi păstrate în depozite vamale pentru o perioadă nedeterminată de timp.

Depozitarea vamală se aplică mărfurilor care sunt:

mărfuri aprobate, acestea fiind cafea, piper, cauciuc, metale de bază (cupru, nichel, aluminiu, plumb, zinc și staniu), țigări și produse petroliere, precum și

mărfurile importate ne-taxabile care sunt în mod substanțial (80%), destinate pentru re-export.

b) Importul temporar - mărfurile pot fi importate temporar în Singapore pentru reparații, expoziții sau pentru testare fără plata unor taxe sau GST, cu condiția ca acestea să fie re-exportate în termen de trei luni de la data importului. Dacă mărfurile nu sunt re-exportate după expirarea acestei perioade, se vor plăti taxe și/sau GST. O garanție bancară sau o obligațiune de asigurare se depune la autoritățile vamale înainte de cererea permisului de import temporar prin sistemul TradeNet. Garanția trebuie să acopere 30% din valoarea potențială a GST în cazul în care mărfurile sunt importate pentru reparații și alte scopuri aprobate pentru o firmă importatoare platitoare de taxe, sau în cazul în care mărfurile sunt importate pentru expoziții cu vânzări/licitații. Garanția crește la 50% din valoarea potențială a GST în cazul în care mărfurile sunt importate pentru reparații și alte scopuri aprobate pentru o firmă neplatitoare de taxe.

c) Transbordare - regimul de transbordare se aplică la marfuri:

- importate pe mare de la nave ancorate în zone de comerț liber (FTZ) pentru depozitare;
- din zonele de comerț liber pentru re-export spre destinație străină;
- dintr-un punct de intrare la un alt punct la care acestea urmează să fie reexportate.

O declarație de intrare/permis de transbordare trebuie să fie obținute prin intermediul sistemului TradeNet. Numai agențiile de transport maritim înregistrate, agențiile aeriene și agențiile expeditori de

marfuri pot aplica pentru obtinerea permisului de transbordare în cazul în care transferurile sunt reglementate prin conosamente sau prin scrisorile de transport aerian. După aprobare, o copie a permisului de transbordare trebuie să fie prezentat la vamă, împreună cu B/L sau AWB.

F. CADRUL JURIDIC AL RELATIILOR SINGAPORE CU UE

Pana la ratificarea Acordului de Liber Schimb, a caror negocieri au fost incheiate, relatiile Singapore cu UE sunt reglementate prin acordul de cooperare dintre UE si ASEAN din 1980.

G. CADRUL JURIDIC AL RELATIILOR SINGAPORE CU ROMANIA

Acordul privind evitarea dublei impuneri si a evaziunii fiscale, intrat în vigoare la 28 noiembrie 2002.

Acordul privind desființarea reciprocă a vizelor, intrat în vigoare la 1 februarie 2003. Potrivit acestui acord, cetățenii români și singaporezi nu au nevoie de viză de ședere în Singapore și respectiv în România, pentru o perioadă de 30 zile. În martie 2008, partea singaporeză a comunicat acceptul pentru extinderea dreptului de ședere a cetățenilor români în Singapore, fără viză, de la 30 la 90 de zile.

H. SCHIMBURILE COMERCIALE

Evoluția schimburilor comerciale în ultimii 10 ani se poate analiza în tabelul de mai jos:

milioane USD

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	S2014*
TOTAL	122,537	124,374	69,259	127,916	72,962	73,796	81,692	99,9	102,7	73,7	143,4
Export	65,344	59,616	51,298	103,643	56,201	26,251	49,979	65,3	49,7	41,1	73,4
Import	57,193	64,758	17,961	24,273	16,761	47,545	31,713	34,6	53,0	32,6	70,4
Balanta	+ 8,151	-5,142	+33,337	+79,370	+39,440	-21,294	+18,266	+30,7	-3,3	+8,5	+3,0

*) Statistica Singapore

Structura schimburilor comerciale a fost:

Export romanesc: telefoane mobile si aparatura de transmisie radio, componente pentru avioane si elicoptere, rulmenti (cu bile, cilindri, etc), placi, tevi si articole din aluminiu (simplu sau aliat), conectoare si elemente de contact pentru cabluri, rezistoare electrice pentru incalzire, componente mecanice pentru automobile, articole forjate sau stantate din otel si fonta, instrumente, aparatura de masura cu inregistrarea valorilor si componentete ale acestora, roti si componente pentru biciclete, transformatoare de curent, articole de imbracaminte si incaltaminte, parti si componente pentru aparatura hidraulica si electrica, produse farmaceutice, tevi si componente pentru instalatii petroliere si de gaze, flanse, valve, pompe si alte componente pentru transport substante si gaze, componente electronice, produse chimice, parti si componente mecanice pentru masini, tigari si produse din tutun, anvelope auto, tevi otel, table aluminiu (aliat si nealiat), electrozi si sarme de sudura etc.

Import romanesc: masini si aparate mecanice, electrice si electronice, aparate de telefonie mobila, circuite integrate, acumulatori electrici, case electronice de marcat, parti de motoare navale, parti si piese de biciclete, valve pentru transmisie hidraulice sau pneumatice, aparate pentru reproducerea sunetului, aparate de iluminat, aparate de semnalizare acustica, parti si accesorii de bicicleta, masini de electro-eroziune, parti pentru aparate de emisie si receptie radio-telefonie, radio-telegrafie, televiziune, aparate de radio detectie, parti si accesorii de masini de prelucrare a datelor, articole din fibra de sticla, lentile si rame ochelari, cauciuc natural, nuci de cocos, carti, brosururi, tiparituri, etc.

Pentru concretizarea tranzactiilor si dezvoltarea relatiei economice bilaterale este necesar ca agentii economici din Romania sa devina mult mai agresivi pe aceasta piata. De asemenea, se impune o cunoastere mai exacta a pietei singaporeze si a celor din Asia de Sud-Est prin participarea la

manifestarile expozitionale care se organizeaza frecvent in Singapore, practic in toate domeniile de activitate, care acopera profilul multora dintre companiile romanesti.

I. INFORMATII UTILE

Ambasada Romaniei in Singapore

1 Claymore Drive, Orchard Towers, #08-10, Singapore 229594

Tel: +65 6735 5023; 6735 5025 ; Fax: +65 6735 5021 ; E-mail: singapore@mae.ro

Biroul de Promovare Comercial Economica (BPCE Singapore)

Tel: +65 6735 5027 ; Mobil : +6593803702 ; Fax: +65 6735 5027 ; E-mail: dan.simion@dce.gov.ro

International Enterprise Singapore

230 Victoria Street, Level 10, Bugis Junction Office Tower, Singapore 188024

Tel: +65 6337 6628; E-mail enquiry@iesingapore.gov.sg; Website: www.iesingapore.com

Economic Development Board

250 North Bridge Road, #28-00 Raffles City Tower, Singapore 179101

Tel: +65 6832-6832; Fax: +65 6832-6565; E-mail: clientservices@edb.gov.sg; Website: www.edb.gov.sg

Singapore Chinese Chamber of Commerce and Industry

47 Hill Street, #09-00, Singapore 179365

Tel: +65 6337 8381; Fax: +65 6339 0605; Website: english.sccci.org.sg

Singapore Indian Chamber of Commerce and Industry

31 Stanley Street, SICCI Building, Singapore 068740

Tel: +65 6222 2855; 6222 2505; Fax: +65 6223 1707; E-mail: sicci@sicci.com; Website: www.sicci.com

Singapore International Chamber of Commerce and Industry

6 Raffles Quay, #10-01, Singapore 048580

Tel: +65 6500 0988; Fax: +65 6224 2785; Website: www.sicc.com.sg

Singapore Business Federation

10 Hoe Chiang Road, #22-01, Keppel Towers, Singapore 089315

Tel: +65 6827 6828; Fax: +65 6827 6807; Website: www.sbf.org.sg

Singapore Manufacturers' Federation

2 Bukit Merah Central #03-00, SPRING Singapore Building, Singapore 159835

Tel: +65 6826 3000; Fax: +65 6826 3008; E-mail: hq@smafederation.org.sg; Website: www.smafederation.org.sg

Association of Small and Medium Enterprises

167 Jalan Bukit Merah, Tower 4, #03-13, Singapore 150167

Tel: +65 6513 0388; Fax: +65 6513 0399; E-mail: mr.secretariat@asme.org.sg; Website: www.asme.org.sg

Noiembrie 2015